



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
października 2018**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych*

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :**

**październik: +28,7%; styczeń – październik: +14,5%**

**Październik br. zakończył się bardzo dynamicznie we wszystkich kategoriach pojazdów użytkowych - zarejestrowano łącznie 3 673 szt. Był to kolejny miesiąc w br. z rekordowymi wynikami. Tempo wzrostu wyniosło 28,7%.** Po dwóch wakacyjnych i spokojniejszych miesiącach br. już we wrześniu rejestracje osiągnęły rekordowe 3 169 pojazdów użytkowych pow. 3,5t. W październiku rezultaty (3 673) były jeszcze wyższe o 15,9% (m/m) i jest to najwyższy miesięczny rezultat całej grupy od początku roku. Inaczej niż zazwyczaj październikowe rezultaty przewyższyły wyniki z marca, kiedy przybyło 3 115 szt. Przypomnijmy, że tak wysoki rezultat, przekraczający 3 tys. szt. w br. zdarza się już trzeci raz. Wcześniej miało to miejsce jedynie raz w ub. r. w grudniu (związane wtedy z zamykaniem roku i udroźnieniem systemu CEPiK 2.0) i wcześniej w grudniu 2013 roku (wprowadzanie od stycznia 2014r normy Euro VI). Teraz tak dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się dobra koniunktura gospodarcza w kraju i w transporcie międzynarodowym ale też przygotowanie KPP związane z wymaganymi od 1 listopada 2018 r. przy rejestracji, bardziej zaawansowanych niż dotychczas, systemów hamowania awaryjnego AEBS dla cięższych pojazdów kategorii – N2, N3, M2, M3. Obie grupy składowe - samochody ciężarowe (+25,1% r/r) i autobusy (+100,0% r/r) wypadły pozytywnie w porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. jak i w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Wydania pierwszych osiągnęły 3 393 szt. a drugich 280 szt. Oba wyniki były rekordowe dla analogicznego miesiąca od początku wieku.

Od stycznia do października br. wjechało na drogi 27 796 pojazdów użytkowych z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po ostatnim miesiącu jest to więcej o 14,5% niż w analogicznym czasie 2017r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku br. przybyło 3 009 szt. Jest to wynik, o 6,7% (+190 szt.) wyższy niż przed rokiem i wyższy niż we wrześniu br. o 13,6% (+360 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Podobnie jak było w ub.r. w październiku osiągnięto po marcu (sprowadzono 3 264 szt.) drugi rezultat roku. W całej grupie wyróżniliśmy 2 772 samochody ciężarowe (+7,7% r/r; +16,3% m/m) i 237 autobusów (-2,9% r/r; -7,8% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 27 297 (+6,0%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i po wyjątkowo wysokich rejestracjach w ostatnim miesiącu nowych pojazdów, jest ich o 499 szt. (-1,8%) mniej niż nowych. W grupie tylko samochodów ciężarowych po październiku dominacja pojazdów używanych nad nowymi, którą obserwowaliśmy do sierpnia br. skończyła się. Po październiku zarejestrowano ich mniej o 829 szt. W grupie autobusów przybyło 2 678 używanych i w tej grupie dominacja nad nowymi utrzymuje się. Przybyło ich 2 678 i są liczniejsze niż nowe o 14% (+330 szt.).



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Paź	2017 Paź	% zmiana r/r	2018 Sty - Paź	2017 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 393	2 713	25,1%	25 448	22 455	13,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	700	558	25,4%	5 712	4 735	20,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	131	129	1,6%	657	508	29,3%
ciągniki samochodowe*	2 562	2 026	26,5%	19 079	17 212	10,8%
AUTOBUSY - RAZEM	280	140	100,0%	2 348	1 824	28,7%
autobusy o DMC>3,5t	280	140	100,0%	2 348	1 824	28,7%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 673</b>	<b>2 853</b>	<b>28,7%</b>	<b>27 796</b>	<b>24 279</b>	<b>14,5%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w październiku br. zarejestrowano 3 393 szt. Był to poziom wyższy niż rok wcześniej (+25,1%; +680 szt.) i wyższy niż we wrześniu br. (+16,5%; +481 szt.). Ostatni miesiąc to już szesnasty z rzędu, ze wzrostem i najlepszy październik w historii.

Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono do września br. zarobkowym transportem samochodowym 219,3 mln ton ładunków tj. 24,0% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost ciągle jest bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca września br. zwiększył się o 14,1% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%. Dodatkowo też wyniki rejestracji w ostatnim miesiącu były wzmacniane przez przygotowywanie się do nowych wymagań od 1 listopada 2018 r. przy rejestracji, bardziej zaawansowanych niż dotychczas, systemów hamowania awaryjnego AEBS dla cięższych pojazdów m.in. kategorii – N2, N3.

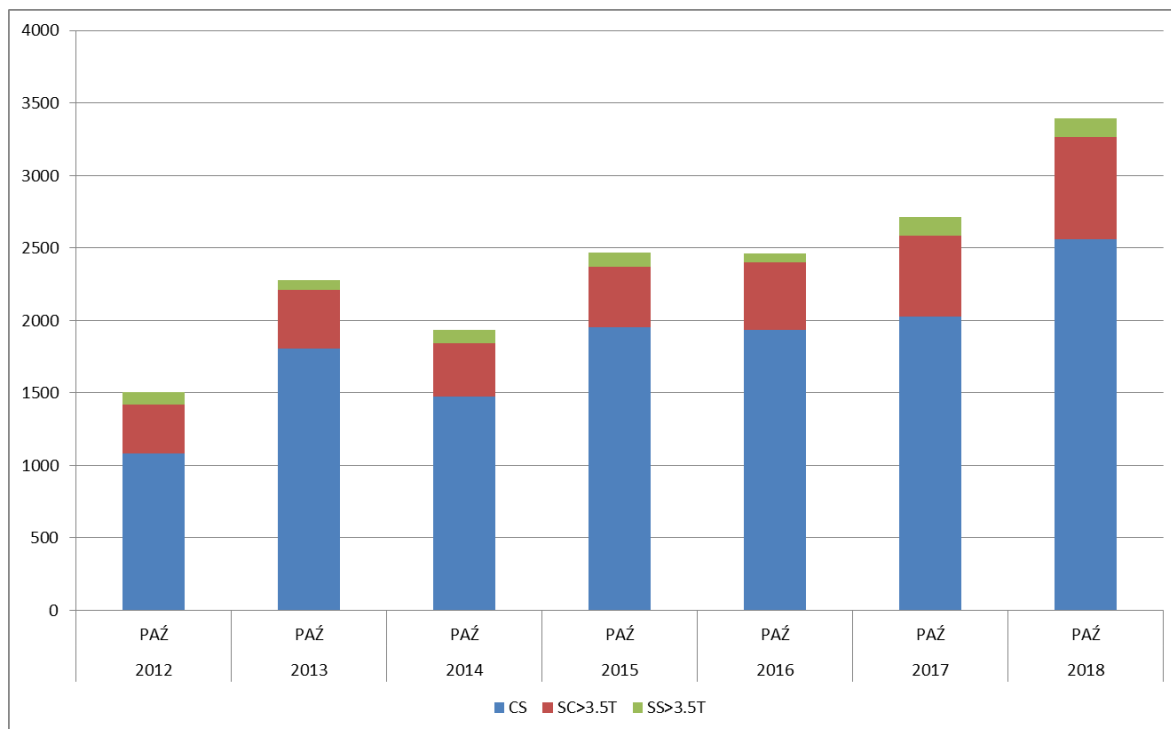
Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w październiku 2018r. 831 szt. o 21% więcej niż rok wcześniej (+144 szt.) i więcej o 29% niż we wrześniu br. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 182 wydanych sztuk, było to więcej o 21,3% niż rok wcześniej. Drugie miejsce przypadło marce MERCEDES-BENZ - po wydaniu 147 podwozi z jej logo po zabudowie (+31,3% r/r i +20,5% m/m). Trzecie było IVECO - po rejestracji 141 szt. zabudowanych podwozi (-4,7% r/r; +45,4% m/m). Za nimi był DAF (112 szt.; +40% r/r) i VOLVO (85 szt.; +39,3% r/r).

Rejestracje w grupie ciągników samochodowych w październiku br. wyniosły 2 562 szt. o 536 szt. (+26,5%) więcej niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i więcej o 13% niż miesiąc wcześniej. W październiku br. najwięcej ciągników zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 618 szt. (+58% r/r i +17% m/m). Drugie miejsce zajęła SCANIA z liczbą 485 szt. (+64% r/r i +10% m/m), a trzecie tym razem MAN (433 szt.; +5% r/r i +12% m/m). Na czwartym miejscu ostatni miesiąc zamknął MERCEDES-BENZ (419 szt.; +32% r/r; +24% m/m), a na piątym VOLVO (402 szt.; +16% r/r; -8% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w październiku br. 3 146 szt. Było to więcej o 26,7% (662 szt.) niż rok wcześniej i więcej o 16% (+437 szt.) niż miesiąc



wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (724 szt.), MAN (572 szt.) i SCANIA (565 szt.) a za nimi MERCEDES-BENZ (528 szt.) i VOLVO (487 szt.).



**Od początku roku zarejestrowano 25 448 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 13,3% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 19 079 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 867 szt. (+11%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (4 928; +31%). Za nim jest MAN (3 618; +30%) a dalej SCANIA (3 484; +11%). W tym samym czasie przybyło 6 369 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+22%; +1 126 szt.). Wśród nich produkuje MAN (1402; +39%), który przed rokiem był trzeci. Za nim po październiku jest MERCEDES-BENZ (1134; +12%), który nieznacznie zwiększył (do 54 szt.) przewagę nad IVECO (1080; +4%). Czwartą pozycję zajmuje DAF (864; +57%) a piątą bez zmiany stabilna SCANIA (747; +1%).

**W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF – 5792 szt. Jego wzrost od początku roku wynosi +35% a udział w rynku 23% wobec 19% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następnym na liście jest teraz MAN. Osiągnął 33% wzrost i zarejestrował 5020 szt. Zajmuje 20% rynku. Za nim SCANIA wydała 4231 szt. ze wzrostem 9% w skali roku (17% udz.). Na czwarte miejsce wysunął się MERCEDES-BENZ (3635 szt.; +4%). Pierwszą piątkę zamyka VOLVO (3616 szt.; +6%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,7% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,8% rynku wobec 75,9% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po październiku br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 34% wzrostem (5688 szt.; 24% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (4523 szt.; +35%; 19% udz.) i za nim lokuje się SCANIA (4231 szt.; +9%; 18% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO (3606 szt.; +6%; 15%udz.) i MERCEDES-BENZ (3299 szt.; +4%; 14% udz.).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 645 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Tempo wzrostu w tej części rynku wróciło do dwucyfrowego wymiaru (+21,4%) po dwóch miesiącach wolniejszego wzrostu, w sierpniu wyniosło tylko 9,8% a we wrześniu 8,1%.

Od początku 2018 roku przybyło 55 269 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost w tej kategorii o 11,6% w skali roku, i który zbliżył się do osiągniętego na rynku samochodów osobowych (11,9%).

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xlsx podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W październiku 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT.** Teraz zarejestrowano 997 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 17,6% r/r. wobec 900 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 15,0% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (925 szt.; -0,2%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 888 szt. przy wzroście +53,4%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (734szt.+71,1%); Piąta pozycja należała do marki Mercedes (665szt.; +65,4%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył PEUGEOT (530 szt.; -11,1%)

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (850 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DUCATO (500 szt.) , za którym uplasował się SPRINTER ( 486 ). Czwarte DAILY ( 391 szt.) piąty TRANSIT 357 szt .Drugą piątkę otworzył CRAFTER (340 szt. ) a za nim BOXER (314 szt.).

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek pierwszy po październiku jest RENAULT (8897). Wyprzedza drugą markę - FIAT (8706) o 191 szt. Przewaga pierwszej z nich zwiększyła się do ponad 2% Dzieli je teraz niespełna 0,4 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 16,1% rynku a drugi 15,8%. Trzeci na liście jest FORD (6288; 11% udz.). Na czwartym miejscu pojawił się VOLKSWAGEN (5260; 9,5% udz.). Piąte miejsce zajęło PEUGEOT (5000; 9,1% udz.). IVECO (4510) otwiera drugą piątkę. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-8%) i stabilnym PEUGEOTEM (-0,5%) odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 28%; 26%; czwarta 4%. Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (7355; +30%), następnie Ducato (5032; -17%). Dalej Daily (4506; +3%). Po nim Sprintera (3089; +17%) i Boxera (2891; +0%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 12799 kombivanów (+6%), 1670 osobowo-ciężarowych (-13%), 2540 pick-upy (+37%) oraz 410 samochodów kempingowych (+45%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 37850 szt. (+4507 szt.;+14%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzenie wysunęło się Doblo (1837 szt.; +10%) za nim jest Dokker (1761 szt.; -11%). Trzeci jest stabilny Partner (1695 szt.; +1%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu od początku roku, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (553 szt.; +18%) za nim Fabia (209 szt.; -36%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (694; +53%), za nim jest Toyota Hilux (582; +33%); Wśród kempingowych Volkswagen California 20 szt. a Adria Matrix 19 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (7354szt.; +29%) i Ducato Fiata (5032; -17%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowią 65%, skrzynie 22% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



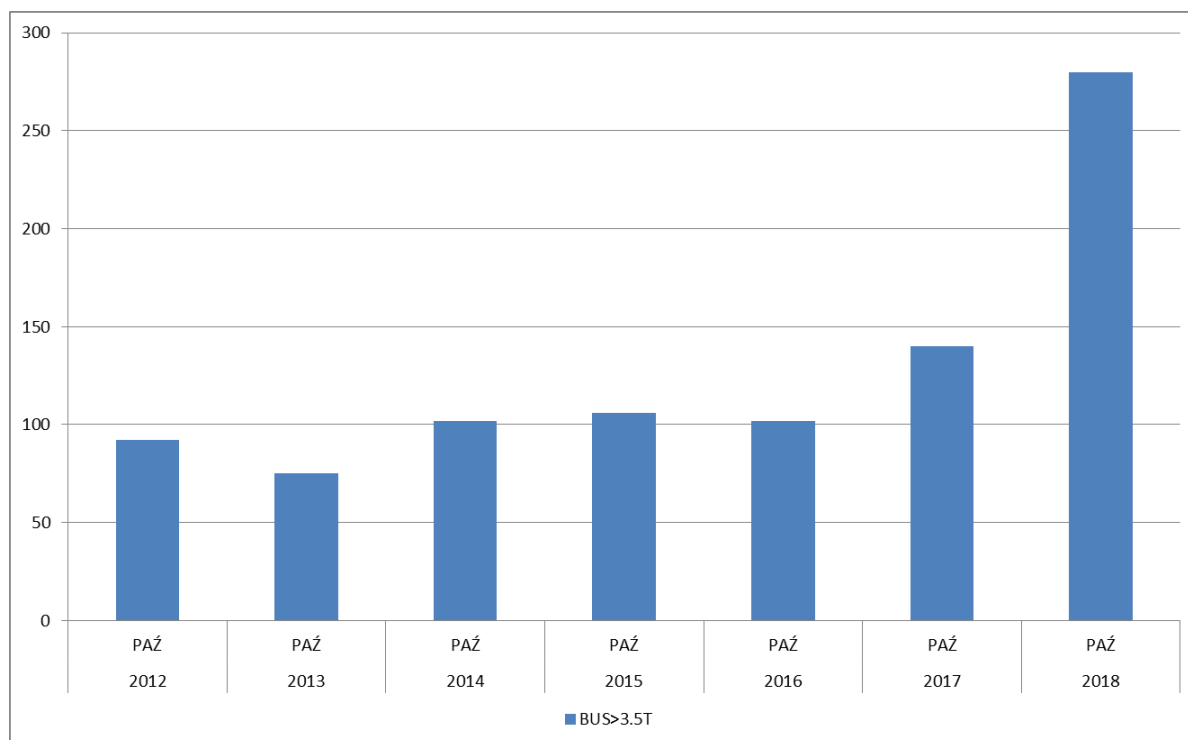
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

Kolejny miesiąc z rzędu zakończył się w grupie autobusów wyjątkowym wzrostem. W październiku zarejestrowano 280 szt., więcej o 100% (+140 szt.) niż przed rokiem i więcej niż we wrześniu br. o 9%. Wydania w grupie autobusów zdecydowanie przekroczyły średni poziom dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10 lat (103 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w październiku br. 156 pojazdów (+148%), czyli więcej o 93 autobusy niż w analogicznym czasie przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 2068 nowych autobusów, tj. więcej o 22,8% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 1345 szt. (+45%) podczas, gdy rok wcześniej 928 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (328 szt.) i SOLARIS (320) i następnie MAN (223 szt.).

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 988 autobusów (+17%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 366 szt. (+2%). Za nim MAN z rezultatem 231 rejestracji (+169%). Czwarte zajmuje FORD 168 szt. (+9%), a za nim IVECO 114 szt. (+208%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	730	21,51%	472	17,40%	54,7%	605	20,7%	5 792	22,76%	4 303	19,16%	34,6%
2	MAN	615	18,13%	561	20,68%	9,6%	533	15,4%	5 020	19,73%	3 788	16,87%	32,5%
3	SCANIA	565	16,65%	382	14,08%	47,9%	498	13,5%	4 231	16,63%	3 892	17,33%	8,7%
4	MERCEDES-BENZ	567	16,71%	429	15,81%	32,2%	460	23,3%	3 635	14,28%	3 481	15,50%	4,4%
5	VOLVO	487	14,35%	408	15,04%	19,4%	520	-6,3%	3 616	14,21%	3 427	15,26%	5,5%
6	RENAULT	202	5,95%	164	6,04%	23,2%	147	37,4%	1 475	5,80%	1 335	5,95%	10,5%
7	IVECO	171	5,04%	273	10,06%	-37,4%	114	50,0%	1 458	5,73%	2 097	9,34%	-30,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 337	98,35%	2 689	99,12%	24,1%	2 877	16,0%	25 227	99,13%	22 323	99,41%	13,0%
Pozostałe / Others		56	1,65%	24	0,88%	133,3%	35	60,0%	221	0,87%	132	0,59%	67,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 393</b>	<b>100%</b>	<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>	<b>2 912</b>	<b>16,5%</b>	<b>25 448</b>	<b>100%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	114	46,34%	120	53,10%	-5,0%	82	39,0%	818	41,61%	834	46,78%	-1,9%
	MAN	43	17,48%	55	24,34%	-21,8%	52	-17,3%	496	25,23%	443	24,85%	12,0%
	MERCEDES-BENZ	38	15,45%	18	7,96%	111,1%	28	35,7%	329	16,73%	314	17,61%	4,8%
	DAF	6	2,44%	4	1,77%	50,0%	7	-14,3%	103	5,24%	47	2,64%	119,1%
	MITSUBISHI FUSO	16	6,50%	10	4,42%	60,0%	8	100,0%	88	4,48%	60	3,37%	46,7%
	RENAULT	8	3,25%	5	2,21%	60,0%	7	14,3%	44	2,24%	21	1,18%	109,5%
	VOLKSWAGEN	7	2,85%	1	0,44%	600,0%	1	600,0%	18	0,92%	17	0,95%	5,9%
	Pozostałe / Others	14	5,69%	13	5,75%	7,7%	12	6,12%	70	3,56%	47	2,64%	48,9%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>246</b>	<b>100%</b>	<b>226</b>	<b>100%</b>	<b>8,8%</b>	<b>196</b>	<b>25,5%</b>	<b>1966</b>	<b>100%</b>	<b>1783</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,3%</b>
	DAF	724	23,01%	468	18,84%	54,7%	597	21,3%	5 688	24,24%	4 254	20,61%	33,7%
	MAN	572	18,18%	505	20,33%	13,3%	480	19,2%	4 523	19,28%	3 340	16,18%	35,4%
	SCANIA	565	17,96%	382	15,38%	47,9%	498	13,5%	4 231	18,03%	3 892	18,85%	8,7%
	VOLVO	487	15,48%	405	16,30%	20,2%	517	-5,8%	3 606	15,37%	3 413	16,53%	5,7%
	MERCEDES-BENZ	528	16,78%	410	16,51%	28,8%	430	22,8%	3 299	14,06%	3 161	15,31%	4,4%
	RENAULT	194	6,17%	159	6,40%	22,0%	140	38,6%	1 430	6,09%	1 314	6,36%	8,8%
	IVECO	57	1,81%	152	6,12%	-62,5%	30	90,0%	634	2,70%	1 251	6,06%	-49,3%
	Pozostałe / Others	19	0,60%	3	0,12%	533,3%	17	11,8%	53	0,23%	20	0,10%	165,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 146</b>	<b>100%</b>	<b>2 484</b>	<b>100%</b>	<b>26,7%</b>	<b>2 709</b>	<b>16,1%</b>	<b>23 464</b>	<b>100%</b>	<b>20 645</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,7%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>-66,7%</b>	<b>7</b>	<b>-85,7%</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>	<b>27</b>	<b>100,0%</b>	<b>-33,3%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 393</b>	<b>100%</b>	<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>	<b>2 912</b>	<b>16,5%</b>	<b>25 448</b>	<b>100%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	37,78%	10	24,39%	70,0%	15	13,3%	146	51,05%	99	44,00%	47,5%
	IVECO	5	11,11%	25	60,98%	-80,0%	4	25,0%	60	20,98%	90	40,00%	-33,3%
	VOLKSWAGEN	7	15,56%	1	2,44%	600,0%	1	600,0%	18	6,29%	17	7,56%	5,9%
	MAN	1	2,22%				1		17	5,94%			
	OPEL	4	8,89%	1	2,44%	300,0%	5	-20,0%	14	4,90%	3	1,33%	366,7%
	RENAULT	4	8,89%	1	2,44%	300,0%	5	-20,0%	12	4,20%	1	0,44%	1100,0%
	FORD	5	11,11%	3	7,32%	66,7%	1	400,0%	9	3,15%	9	4,00%	
	Pozostałe / Others	2	4,44%	0	0,00%		1	3,03%	10	3,50%	6	2,67%	66,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	45	100%	41	100%	9,8%	33	36,4%	286	100%	225	100,0%	27,1%
	DAF	730	21,81%	472	17,68%	54,7%	604	20,9%	5791	23,03%	4301	19,37%	34,6%
	MAN	614	18,34%	560	20,98%	9,6%	531	15,6%	5002	19,89%	3783	17,04%	32,2%
	SCANIA	565	16,88%	382	14,31%	47,9%	498	13,5%	4231	16,83%	3892	17,53%	8,7%
	VOLVO	487	14,55%	408	15,29%	19,4%	519	-6,2%	3615	14,38%	3427	15,43%	5,5%
	MERCEDES-BENZ	549	16,40%	418	15,66%	31,3%	443	23,9%	3482	13,85%	3376	15,21%	3,1%
	RENAULT	198	5,92%	163	6,11%	21,5%	142	39,4%	1462	5,81%	1334	6,01%	9,6%
	IVECO	166	4,96%	247	9,25%	-32,8%	108	53,7%	1392	5,54%	1995	8,99%	-30,2%
	Pozostałe / Others	38	1,14%	19	0,71%	100,0%	27	40,7%	169	0,67%	95	0,43%	77,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 347	100%	2 669	100%	25,4%	2 872	16,5%	25 144	100%	22 203	100,0%	13,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	7	-86%	18	100%	27	100%	-33,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 393</b>	<b>100%</b>	<b>2 713</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>	<b>2 912</b>	<b>16,5%</b>	<b>25 448</b>	<b>100%</b>	<b>22 455</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2018 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,00%	1	100,00%	0,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%	1	100%	0%
	DAF	618	24,13%	392	19,35%	57,7%	529	16,8%	4928	25,84%	3753	21,82%	31,3%
	MAN	433	16,91%	411	20,29%	5,4%	386	12,2%	3618	18,97%	2782	16,17%	30,1%
	SCANIA	485	18,94%	296	14,61%	63,9%	441	10,0%	3484	18,27%	3151	18,32%	10,6%
	VOLVO	402	15,70%	347	17,13%	15,9%	439	-8,4%	2951	15,47%	2852	16,58%	3,5%
	MERCEDES-BENZ	419	16,36%	317	15,65%	32,2%	337	24,3%	2498	13,10%	2466	14,34%	1,3%
	RENAULT	174	6,79%	138	6,81%	26,1%	118	47,5%	1218	6,39%	1145	6,66%	6,4%
	IVECO	30	1,17%	125	6,17%	-76,0%	15	100,0%	373	1,96%	1053	6,12%	-64,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 561	100%	2 026	100%	26,4%	2 265	13,1%	19 070	100%	17 202	100,0%	10,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		3	-67%	8	100%	9	100%	-11,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 562</b>	<b>100%</b>	<b>2 026</b>	<b>100%</b>	<b>26,5%</b>	<b>2 268</b>	<b>13,0%</b>	<b>19 079</b>	<b>100%</b>	<b>17 212</b>	<b>100%</b>	<b>10,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Paż/Wrż Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	107	38,21%	62	44,29%	72,6%	138	-22,5%	988	42,08%	842	46,16%	17,3%
2	SOLARIS	19	6,79%	12	8,57%	58,3%	37	-48,6%	366	15,59%	359	19,68%	1,9%
3	MAN	12	4,29%	17	12,14%	-29,4%	17	-29,4%	231	9,84%	86	4,71%	168,6%
4	FORD	12	4,29%	7	5,00%	71,4%	29	-58,6%	168	7,16%	154	8,44%	9,1%
5	IVECO-IRISBUS	20	7,14%	3	2,14%	566,7%	16	25,0%	114	4,86%	37	2,03%	208,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		170	60,71%	101	72,14%	68,3%	237	92,58%	1867	79,51%	1478	81,03%	26,3%
Pozostałe / Others		110	39,29%	39	27,86%	182,1%	19	478,9%	481	20,49%	346	18,97%	39,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>280</b>	<b>100%</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	<b>256</b>	<b>9,4%</b>	<b>2 348</b>	<b>100%</b>	<b>1 824</b>	<b>100%</b>	<b>28,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Paż/Wrż Zmiana % Sep/Aug Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	997	15,00%	848	15,49%	17,6%	900	10,8%	8 897	16,10%	6 953	14,05%	28,0%
2	FIAT	925	13,92%	927	16,93%	-0,2%	809	14,3%	8 706	15,75%	9 442	19,07%	-7,8%
3	FORD	888	13,36%	579	10,58%	53,4%	690	28,7%	6 288	11,38%	4 994	10,09%	25,9%
4	VOLKSWAGEN	734	11,05%	429	7,84%	71,1%	678	8,3%	5 260	9,52%	3 928	7,93%	33,9%
5	PEUGEOT	530	7,98%	596	10,89%	-11,1%	415	27,7%	5 000	9,05%	5 023	10,15%	-0,5%
6	IVECO	391	5,88%	450	8,22%	-13,1%	433	-9,7%	4 510	8,16%	4 380	8,85%	3,0%
7	MERCEDES-BENZ	665	10,01%	402	7,34%	65,4%	341	95,0%	4 185	7,57%	3 621	7,31%	15,6%
8	CITROEN	509	7,66%	407	7,44%	25,1%	355	43,4%	3 405	6,16%	3 094	6,25%	10,1%
9	OPEL	376	5,66%	224	4,09%	67,9%	312	20,5%	3 004	5,44%	2 408	4,86%	24,8%
10	DACIA	103	1,55%	186	3,40%	-44,6%	98	5,1%	1 767	3,20%	1 995	4,03%	-11,4%
11	TOYOTA	176	2,65%	155	2,83%	13,5%	124	41,9%	1 471	2,66%	1 157	2,34%	27,1%
12	SKODA	89	1,34%	111	2,03%	-19,8%	17	423,5%	818	1,48%	869	1,76%	-5,9%
13	NISSAN	47	0,71%	49	0,90%	-4,1%	25	88,0%	431	0,78%	471	0,95%	-8,5%
14	ISUZU	80	1,20%	39	0,71%	105,1%	48	66,7%	428	0,77%	196	0,40%	118,4%
15	MAN	72	1,08%	14	0,26%	414,3%	33	118,2%	320	0,58%	84	0,17%	281,0%
RAZEM 1-15		6582	99,05%	5416	98,94%	21,5%	5278	24,71%	54490	98,59%	48615	98,20%	12,1%
Pozostałe / Others		63	0,95%	58	1,06%	8,6%	34	85,3%	779	1,41%	890	1,80%	-12,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 645</b>	<b>100%</b>	<b>5 474</b>	<b>100%</b>	<b>21,4%</b>	<b>5 312</b>	<b>25,1%</b>	<b>55 269</b>	<b>100%</b>	<b>49 505</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)